

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零一九年四月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零一九年四月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、何杲、韓兆傑、盧家培、馬天偉；

非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、  
肖烽、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一九年五月二十日

二零一九年五月二十日

## 國泰集團公佈二零一九年四月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2019 年 4 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，4 月份的載客量較去年同期有所增長，惟貨物及郵件運載量則下跌。

兩航空公司在 4 月份合共載客三百一十二萬七千一百八十六人次，較 2018 年 4 月上升 4.9%，乘客運載率微跌 0.6 個百分點至 83.9%，以可用座位千米數計算的運力則上升 8.1%。今年首四個月的載客量上升 4.0%，而運力則增加 6.5%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十六萬三千六百九十四公噸，較去年同期減少 6.2%，而運載率下跌 5.5 個百分點至 62.5%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升 0.9%，而貨物及郵件收入噸千米數的跌幅為 7.3%。今年首四個月的載貨量減少 5.3%，運力上升 0.1%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 5.9%。

國泰航空商務及貨運董事林紹波表示：「4 月份客運業務收入錄得按年增長，主要因為今年復活節假期較遲開始。月內運載乘客人次有不俗的增長，惟運力顯著增加，運載率大致不變。復活節長假期有助刺激短途航線的需求及推動收益率，然而四月整體收益率錄得按年下跌，預料收益率於未來數月仍會受壓。

「目前主要貿易航線的空貨運需求較弱，不利貨運業務，運載貨運量及收益率均下跌，預料情況在可見將來仍會持續。我們會繼續密切關注中美貿易關係的最新發展，及對全球貿易貨流的影響。

「我們一直致力為空貨業提供特殊貨物處理方案，最近更獲得業界肯定。我們很高興國泰成為全球首家獲頒國際航空運輸協會（IATA）處理空運鮮活貨物認證（CEIV Fresh）的航空公司。」

2019 年 4 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2019年4月	對比 2018年4月 差額百分比	2019年4個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	782,828	0.1%	3,062,647	-0.5%
－ 東北亞洲	1,465,214	4.4%	5,700,617	4.8%
－ 東南亞	1,533,175	3.6%	5,985,726	3.7%
－ 南亞、中東及非洲	877,457	6.8%	3,593,485	10.6%
－ 西南太平洋	1,358,013	10.2%	5,621,172	3.0%
－ 北美洲	2,854,374	4.9%	11,801,313	6.5%
－ 歐洲	2,453,530	16.0%	9,222,441	9.2%
收入乘客千米數（千位）	11,324,591	7.3%	44,987,401	5.8%
載運乘客人次	3,127,186	4.9%	12,199,427	4.0%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	907,893	-7.3%	3,609,404	-5.9%
載運貨物及郵件（公噸）	163,694	-6.2%	646,905	-5.3%
航班數量	6,882	1.5%	27,244	1.1%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2019年4月	對比 2018年4月 差額百分比	2019年4個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	979,647	-0.2%	3,888,345	-1.0%
－ 東北亞洲	1,782,634	8.4%	6,871,285	5.4%
－ 東南亞	1,815,076	4.1%	7,086,060	4.1%
－ 南亞、中東及非洲	1,024,045	3.9%	4,330,119	8.6%
－ 西南太平洋	1,481,776	1.6%	6,567,272	-0.5%
－ 北美洲	3,526,284	10.6%	13,962,085	9.8%
－ 歐洲	2,884,249	16.3%	10,882,481	11.5%
可用座位千米數（千位）	13,493,711	8.1%	53,587,647	6.5%
乘客運載率	83.9%	-0.6pt	84.0%	-0.6pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,451,844	0.9%	5,685,442	0.1%
貨物及郵件運載率	62.5%	-5.5pt	63.5%	-4.1pt
可用噸千米數（千位）	2,734,548	4.2%	10,780,147	3.0%

**傳媒查詢:**

 電郵: [press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$