

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



啟迪國際
TUS INTERNATIONAL

TUS INTERNATIONAL LIMITED

啟迪國際有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：872)

盈利警告

本公告乃由啟迪國際有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部而刊發。

本公司董事（「董事」）會（「董事會」）謹此通知本公司股東（「股東」）及有意投資者，根據對本集團之近期未經審核綜合管理賬目之初步評估及董事會現時可得資料，本集團截至二零二零年六月三十日止六個月（「本期間」）錄得之虧損淨額預期將較本集團截至二零一九年六月三十日止六個月之虧損淨額大幅增加120%至160%。

本集團於本期間之虧損淨額預期較二零一九年同期大幅增加，主要歸因於以下因素：

- (1) 誠如本公司二零一九年年報（「二零一九年年報」）所述，預期全球汽車行業於二零二零年持續放緩，乃歸因於二零二零年一月爆發COVID-19疫情（「疫情」）。作為預防疫情的措施，關閉生產線及政府實施限制商品及勞動力流動政策已嚴重中斷該行業於中國及歐洲的供應鏈。對汽車行業供應鏈的影響導致對本集團無線通信模塊的需求減少以及本集團採購、生產及銷售週期的暫時放緩。儘管此後疫情於中國及歐洲部分地區有所改善，但世界其他地區的情況卻有所惡化，何時能成功遏制疫情尚無定論。鑒於該不確定性，本集團主要市場的商業情緒已經且將繼續受到抑制。全球汽車行業的放緩已影響乘用車銷售以及智能輔助駕駛系統（「ADAS」）及自動駕駛行業於二零二零年上半年的發展。因此，本期間收益較二零一九年同期減少；
- (2) 與二零一九年同期相比，本期間的經營開支（包括研發開支及行政開支）大幅增加，主要歸因於本集團於二零一九年二月收購ADAS分部的無線業務集團（「無線業務集團」），導致以下各項增加：(i)無形資產攤銷；(ii)物業、廠房及設備折舊；(iii)員工成本；及(iv)其他經營開支。收購無線業務集團於二零一九年二月二十七日完成，因此，僅於二零一九年同期的四個月（即三月至六月）錄得經營開支，而本期間為六個月。本期間的平均每月開支較二零一九年同期的平均每月開支亦有所增加，乃由於無線業務集團逐步擴張；
- (3) 由於本集團業務遍佈不同國家及地區，地緣政治風險的上升以及全球金融市場的動盪亦對本集團的運營產生影響。尤其是，無線業務集團難以有效滲透中國汽車市場；及

- (4) 誠如本公司日期為二零二零年六月二十六日的公告所披露，本公司之全資附屬公司泉泰有限公司訂立出售協議並同意向一名獨立第三方出售Optimus Financial Group Limited 51%股權，代價為港幣41,800,000元。該公告進一步披露，預期本集團將因出售事項錄得虧損約港幣20,300,000元。該出售事項於二零二零年六月完成，因此一次性出售虧損約港幣20,300,000元已於本集團本期間的損益賬確認。

本公告所載資料僅基於本公司管理層參考其現時可得資料（包括但不限於本集團本期間之未經審核綜合管理賬目）作出之初步審閱及評估，有關賬目未經本公司審核委員會審閱或經本公司核數師審核。本公司仍在落實本集團本期間之未經審核綜合中期業績，待進一步審閱後，其可能須作出調整（如有）。

股東及本公司有意投資者務請細閱本公司本期間之中期業績公告（預期於二零二零年八月底刊發）及隨後將刊載之本公司二零二零年中期報告。

股東及本公司有意投資者於買賣本公司股份及證券時務請審慎行事。

承董事會命
啟迪國際有限公司
主席
馬志剛

香港，二零二零年八月二十日

於本公告日期，董事會包括執行董事馬志剛先生（主席）及林建先生；非執行董事曾令鏢先生、杜朋先生及胡波先生；及獨立非執行董事葛珮帆議員（太平紳士）、孔慶暘博士及李國棟先生。