

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二一年三月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二一年三月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 馬天偉、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、張卓平、
趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

周冠英

香港，二零二一年四月十六日

二零二一年四月十六日

國泰集團公佈二零二一年三月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2021 年 3 月份客、貨運量數據。由於 COVID-19 全球疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 3 月份載客一萬八千五百三十九人次，較 2020 年同月下跌 94%，收入乘客千米數按年減少 95.7%。乘客運載率下跌 28 個百分點至 21.2%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 90%。在 2021 年首三個月，載客人次較去年同期下跌 98.4%，運力下跌 91.7%，而收入乘客千米數則下跌 98.2%。

國泰航空於 3 月份運載八萬三千三百二十九噸貨物及郵件，較去年同月下跌 30.1%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 32.4%。運載率上升 8.9 個百分點至 86.4%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力削減 39.4%。在 2021 年首三個月，載貨量較去年同期下跌 29.6%，運力下跌 39.6%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 26.5%。

客運

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「我們的客運業務依然受壓，持續面對嚴峻的挑戰。由於本港收緊了機組人員的強制檢疫規定，我們於三月份僅能維持基本的客運服務，運作航班至 18 個航點，運力較二月份減少達 47%。三月份的日均載客量僅為 598 人次，較二月的 755 人次進一步下跌。」

「我們於 4 月份增加了前往英國倫敦的航班，以滿足留學生的殷切需求。我們將於 4 月 21 及 4 月 28 日營運兩班特別航班，接載香港居民由英國回港。我們亦歡迎香港特區政府計劃由 5 月初開始，解除英國來港航班的限制，並期望當局進一步放寬政策，使國際旅遊得以逐步恢復正常。

「此外，政府計劃豁免中國內地來港旅客的強制隔離安排，並縮短由中低風險地區抵港人士的隔離檢疫期，朝復甦路向邁進一步。我們會繼續靈活應對，以捕捉旅遊市場的新需求。」

貨運

「貨運運力月內受制於嚴格的機組人員強制檢疫規定，按年下跌 39.4%，我們已盡量營運更多只載貨的客機航班，及利用由集團附屬公司華民航空營運的包機服務。

「三月份的貨運需求強勁，尤以東北亞及美洲市場為甚，而本港及中國內地的需求亦於三月下旬有見回升。貨物運載率持續改善至 86.4% 的新高。運送急件貨物的 Priority LIFT 服務需求強勁，收益份額持續增加。

「香港特區政府剛於本週宣布，由今日起，完成疫苗接種的駐港貨機及只載貨客機機師，可豁免強制檢疫，有利我們的貨運業務，及有助逐步減少每月營運現金消耗。

「我們一直視員工的健康及安全為首要，會時刻保持警覺，而機組人員亦會繼續謹守嚴格的防疫措施，而完成接種疫苗的機組人員亦能進一步減低風險。

「機組人員在外站逗留時必需遵守嚴謹的指引，而他們堅守防疫措施的專業精神，切實有效地保障我們的顧客、員工及公眾的健康。今年至今，我們駐港的機師及機艙服務員在抵港的日子已接受超過 18,500 次病毒檢測，當中並無陽性結果。」

展望

「我們歡迎及支持政府計劃以『疫苗氣泡』為基礎而放寬防疫限制，包括跨境旅遊。透過疫苗氣泡的框架，已全面接種疫苗的人士在出行時，得以縮短隔離檢疫期或甚至毋須強制隔離。我們密切期待疫苗氣泡的啟動。

「社區廣泛接種疫苗有助促進全球從疫情復甦起來。國泰航空透過推廣活動，積極鼓勵包括機組人員在內的所有同事盡快接種疫苗，我們很高興能得到他們的踴躍支持。我們感謝所有已經接種或已預約接種疫苗的同事，並會繼續努力推廣。接種疫苗不但可推動國際航空旅遊恢復正常，重建香港與世界各國的重要連繫，最重要的是可保障同事及其家人的健康。

「我們亦繼續運送疫苗到香港及全球網絡航點。疫苗運載量於數天前已突破 1,500 萬劑的里程碑。」

2021 年 3 月份詳細運載數字請見下頁。

航空公司合計 運載量	2021年3月	對比 2020年3月 差額百分比	2021年3個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數(千位)				
- 中國內地	9,649	-69.5%	24,710	-96.7%
- 東北亞洲	3,466	-93.0%	14,051	-99.3%
- 東南亞	11,501	-94.8%	46,643	-97.9%
- 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	-	-100.0%
- 西南太平洋	2,914	-99.1%	35,277	-98.8%
- 北美洲	34,146	-94.2%	161,569	-96.8%
- 歐洲	15,245	-96.6%	40,882	-98.9%
收入乘客千米數(千位)	76,921	-95.7%	323,132	-98.2%
載運乘客人次	18,539	-94.0%	70,083	-98.4%
貨物及郵件收入噸千米數 (千位)	503,057	-32.4%	1,687,540	-26.5%
載運貨物及郵件(公噸)	83,329	-30.1%	274,556	-29.6%
航班數量	961	-48.3%	3,176	-73.6%

航空公司合計 可容量	2021年3月	對比 2020年3月 差額百分比	2021年3個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數(千位)				
中國內地	36,680	-39.9%	119,834	-89.8%
- 東北亞洲	29,681	-77.9%	118,040	-95.9%
- 東南亞	55,187	-89.5%	251,296	-92.7%
- 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	-	-100.0%
- 西南太平洋	19,759	-96.9%	508,493	-88.0%
- 北美洲	185,288	-83.9%	940,682	-86.9%
- 歐洲	35,480	-95.8%	247,530	-95.3%
可用座位千米數(千位)	362,075	-90.0%	2,185,875	-91.7%
乘客運載率	21.2%	-28.0pt	14.8%	-54.5pt
可用貨物及郵件噸千米數 (千位)	582,431	-39.4%	2,072,724	-39.6%
貨物及郵件運載率	86.4%	8.9pt	81.4%	14.5pt
可用噸千米數(千位)	616,888	-52.7%	2,280,650	-61.7%

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$